



El proyecto SUCCESS tiene un impacto positivo en la construcción de la nueva línea de tranvía de Florencia.

- Para facilitar la construcción de la nueva línea de tranvía de Florencia, se ha establecido con éxito un Centro de Consolidación de la Construcción (CCC). Además del almacenamiento de material, el CCC presentó varios otros beneficios para la gestión de actividades de construcción. Este avance también se hizo posible gracias a las experiencias y conocimientos adquiridos a través del proyecto SUCCESS.
- La ciudad de València participa en este proyecto europeo con un piloto desarrollado en el Parque Central de València, a través de la Fundación Las Naves, la Fundación Valenciaport e Itene.

[Cmb](#) es socio del consorcio SUCCESS y la principal empresa de construcción que trabaja en la realización de la nueva línea de tranvía en el corazón de la ciudad de Florencia, un proyecto que busca reducir el tráfico de vehículos para limitar las emisiones contaminantes y los atascos en centro histórico de la ciudad. Gracias a su participación en el proyecto SUCCESS, Cmb aprovechó la ocasión para intercambiar experiencias con profesionales de otros países y conseguir así un mejor entendimiento de la logística de la construcción de vanguardia a través de los datos recopilados en varios entornos piloto y una amplia investigación sobre las mejores prácticas en la UE. y en EE.UU. En el delicado contexto de Florencia, este conocimiento contribuirá a abordar varios retos relacionados con los terrenos de construcción urbanos.

Reuniones semanales del grupo de coordinación para asegurar la implicación de todos los actores.

Desde el origen del proyecto, la inclusión ha sido uno de los conceptos clave para permitir que todos los actores implicados participen en el proceso de organización de la logística de un terreno de construcción. Para tal fin, se creó un grupo coordinador que se reuniría todas las semanas y que incluye a ingenieros de Cmb, a las autoridades competentes del Ayuntamiento de Florencia, a la Policía Municipal, a empresas de autobuses urbanos y suburbanos, a la empresa de limpieza de calles municipal, a la asociación de taxistas así como al presidente del distrito urbano como representante de la ciudadanía.

Implementación de un Centro de Consolidación de la Construcción (CCC)

Desde el comienzo, se hizo patente que los obstáculos principales para el abastecimiento consistirían en la falta de zonas de almacenamiento adecuadas y la normativa para el acceso de vehículos de transporte pesados al centro de Florencia. Para gestionar la entrega diaria de materiales de construcción a sus zonas de destino finales dentro de los márgenes de tiempo establecidos, se creó un CCC en Via Sestese, una avenida principal para atravesar el centro de la ciudad a unos cuatro kilómetros del terreno de construcción. Su localización se decidió junto con el





Ayuntamiento de Florencia en una zona sin restricciones particulares para los vehículos pesados. El Ayuntamiento otorgó, a modo de préstamo gratuito, una parte de una zona de aparcamiento cerca de la empresa, la sociedad cooperativa que ganó la licitación (Cmb es su principal empresa de construcción), y que también gestiona el CCC. Todos los materiales de construcción para la nueva línea de tranvía transitarán por el CCC, con la única excepción del cemento.

Las metodologías y posibilidades para cargar y transportar materiales varían gracias a esta unión logística. El CCC se abastecerá sobre todo con camiones con trailers y camiones articulados de gran capacidad, que son más aptos para su conducción por carreteras principales de alta velocidad. No obstante, al llegar a su destino, estos vehículos necesitarán ayuda para las operaciones de descarga y espacio para maniobrar, lo que no siempre es fácil de encontrar en terrenos de construcción en zonas urbanas.



El CCC de Florencia ofrece ambas cosas: vehículos elevadores que estarán disponibles para la descarga de los caminos que lleguen. El material que deje el CCC para remitir al terreno de construcción se cargará en camiones más pequeños o furgonetas, que son más aptos para conducir entre el tráfico urbano y a menudo cuentan con sus propias grúas para ser más independientes durante las operaciones de descarga.

Beneficios del CCC para la gestión de terrenos de construcción.

La opción de introducir un CCC en el proceso de gestión para abastecer este terreno de construcción es sin duda necesario y beneficioso. Aunque pueda parecer que solo es una zona de almacenamiento para materiales por la falta de espacio sobre el terreno de construcción, ha supuesto muchísimos beneficios importantes para la gestión de actividades de construcción como:

- Disponibilidad de materiales a solo unos kilómetros del o los terreno(s) de construcción;
- Entrega rápida de las cantidades necesarias para las actividades diarias;
- Reducción de los retrasos en la entrega de materiales;
- Organización del abastecimiento más sencilla y flexible;
- Gestión más fácil del almacén en el CCC.

SUCCESS en pocas palabras

SUCCESS es un proyecto europeo financiado por el programa H2020 que considera al sector de la construcción como uno de los mayores consumidores de transporte urbano de cargas. Su objetivo consiste en aprovechar al máximo el gran potencial de este sector para mejorar explorando y probando nuevas herramientas y metodologías, entre ellas, la posible creación de Centros de Consolidación de la Construcción, para ofrecer



soluciones que puedan reproducirse y mejorar el uso de la infraestructura de transporte existente así como el nivel de cooperación entre las diferentes partes de la cadena de abastecimiento en la construcción.

SUCCESS en València

Conoce el desarrollo del piloto en València a través de los vídeos :

[El proyecto europeo SUCCESS y sus beneficios para València](#)

[El Parque Central de València, piloto del proyecto europeo SUCCESS](#)

[El proyecto europeo SUCCESS mejora la movilidad urbana de València](#)

Contacto de prensa:

Francesco Ferrero, Coordinador de proyecto, francesco.ferrero@list.lu, +352 275 888 2227

Sarah Koneke, Manager de comunicación, sarah.koneke@aft-dev.com, +33 3 44 66 37 66

Sitio web: www.success-urbanlogistics.eu

Grupo LinkedIn: [Sustainable Urban Consolidation CentrES for construction Project](#)

Twitter: [@SUCCESS_H2020](#)



Este proyecto ha recibido una financiación del programa de la Unión Europea para la investigación e innovación Horizon 2020 bajo el convenio de subvención N°. 633338

